

居眠り  
運転

# 事故の 防止対策は 十分ですか？

瞬眠が迫っているのを  
警告音「喝ッ」でお知らせ！

※「瞬眠」とはマイクロスリープとも言われ、瞬間的に睡眠に入る現象です。

居眠り運転警告装置

「スリープバスター」



喝ッ!

1

体調変化を  
事前に予測！

眠くなる15分前  
お知らせ

2

履歴で  
運行改善！

過去の履歴から  
原因分析  
(ヒュータコ)

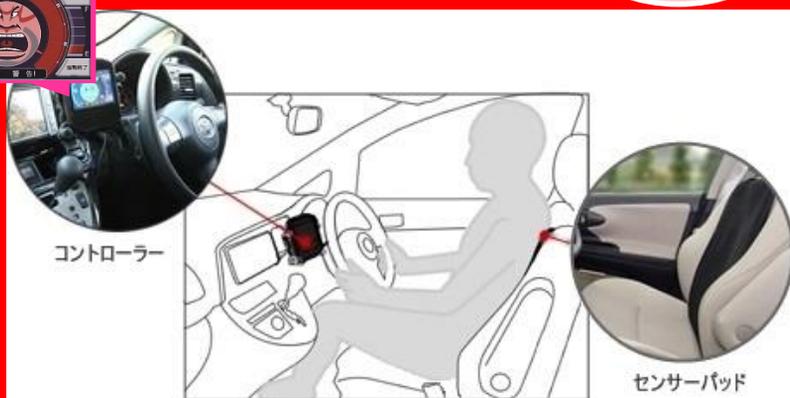
3

取付簡単！

どんな車種でも  
取付可能  
(バス・トラック・乗用車)

運転席に座るだけで、  
非拘束で計測できます。

センサーパッド  
に内蔵した、  
「体表脈波検知  
センサー」で  
心臓や大動脈か  
ら発する振動を  
捉えます。



スリープバスターは、国土交通省の  
補助金対象機器です。



0120-150-712

お客様からのお声は裏面へ

# 運行管理ソフト

## 「ヒュータコ」

スリープバスター専用ソフトで  
ドライバーの体調を見える化！



### 1 運行・データ計測 (スリープバスター)

- 覚低走行・居眠りになる前にお知らせ
- 体調を把握して安全運転



### 2 データ分析・評価 (ヒュータコ)

- 測定データをPCへダウンロード
- 一人ひとりのデータを  
詳細分析



### 3 データ活用 (フィードバック)

- 面談・生活指導
- ドライバーの安全意識向上
- より安全な  
運行計画立案



- ドライバーの  
自己体調管理に



## お客様からのお声

### 運行管理は事前の計画が大切

配送員の体調の状況を把握・管理することができる装置としてスリープバスターを知り、2012年6月に試験的に1台を利用、**効果を実感した上で8月に46車両全てに装備した。**

「運送業は事故というリスクと背中合わせの業種であり、社員の命と家族、第三者を事故から守るために、運行管理機器に投資する価値がある」と認識してきた同社であるが、スリープバスターに関しては、「**人の状態に関する情報を直接入手できる唯一の機器**」であり、これを用いることで従業員教育の質の向上を実感されており、更なる輸送品質の向上、差別化に役立てられると評価している。

### 事後管理からリアルタイム、予兆の管理に

同社では、配送員のみならず運行管理者もスリープバスターの情報を利用することで、より一層の効果を導き出せると判断。スリープバスターの購入と同時に、スリープバスター専用運行管理ソフト(商品名「ヒュータコ」)の試作版を導入した。これにより、運行中の疲労度合や眠気の発生状況を、ドライバーごとに時系列に捉えている。

これらのデータをデジタルタコグラフ、ドライブレコーダーとも比較することで、眠気の発生場所や時間帯などを特定でき、**きめ細かな指導や、ヒューマンエラーの発生しにくい運行計画**を立案できるようになっている。



株式会社 ヒルト 様

### 【価格】

■ スリープバスター／  
ドライブリズムマスター  
標準装置

¥150,000-(税別)

(コントローラ、DCアダプタ、センサーパット)

■ オプション  
シガーソケット

¥6,800-(税別)

■ 運行管理ソフト  
(ヒュータコ)  
DVDソフト

¥50,000-(税別)

(別途、管理用PCが必要です。)

CPU: 2Ghz以上、メモリ: 2GB以上  
HDD空容量: 15GB以上

スリープバスターは、国土交通省の  
**補助金対象機器**です。

〒101-0021  
東京都千代田区外神田1-16-9  
担当: 山田

info@tanaka-denki.co.jp  
DM管理番号: DM-083SB



FREE 0120-150-712  
田中電気株式会社