



## こげば、未来が動き出す。 TOYODA TRIKE



シンクロシステムで、安定性は2倍、衝撃は1/2



### SYNCHRO SYSTEM

2つの前輪が運動して動くことで、段差での衝撃を和らげ、斜面では車体を垂直に保ち、急カーブや滑りやすい路面でも2輪がしっかりと路面をとらえ、安全に走行することができます。

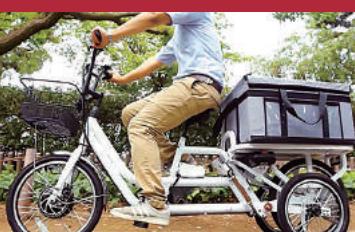


### 優れた安定性と拡張性による、さまざまな利用シーン

通常の自転車としての利用はもちろんですが、シンクロシステムによる安定した走行は、子育て世代のお母さんや、お年寄りの走行をサポートします。



その他にも様々なアタッチメントにより、通常の自転車では考えられない重さや大きさの荷物や大人までも運ぶことが可能となります。



### TOYODA TRIKEに乗ってみた。

2月某日、田中電気にTOYODA TRIKEが3台やってきました! 早速乗ってみましたが、いつも乗っている自転車とは違い、世界11カ国で特許取得済みの『シンクロシステム』による段差の衝撃の軽減、カーブの安定感、サドル(背もたれも付きます!)のサスペンションによるお尻への衝撃の軽減、更に小さい前輪による小回りの良さに非常に驚きました! 恥ずかしながら、電動自転車自体が初めてだったので、TOYODA TRIKEならではの安定した走行と電動アシストによるパワフル走行は一般的な自転車には考えられない安心感がありました。  
ほ、ほしい…(木内)



TOYODA TRIKEの詳細は特設ページをご覧ください!

# 会社全体のスケジュール管理・名刺管理でお困りではありませんか?

**TONICHI**  
PRINTING CO., LTD.

法人用クラウドシステム  
**Tonichi NEXTa**

**Tonichi NEXTa(ネクスタ)**は、スケジュールや名刺を  
社内全体で共有することを目的としたクラウドシステムです。

## Tonichi NEXTa Scheduler と Tonichi NEXTa Meishi の特徴

- 理系世界最高峰のインド工科大卒エンジニアが生み出した確かな品質。  
そして、高い技術力により実現した選りすぐりの機能群
- ITリテラシーが低くても安心。  
使い手を選ばない、シンプルかつ直感的なインターフェース。
- 超優秀なエンジニアだからこそ開発コストの削減に成功。  
他社製品に比べ抜群のコストパフォーマンス。



**Tonichi NEXTa**は、  
6月号にインタビュー記事を掲載いたします!

## 一年間働いてみて

2019年  
入社



無人航空機事業 遠藤 拓磨

当時はドローンに触れたこともなく手探りの状態でしたが今では何とか講師として授業ができるようになりました。  
ただ、まさかヘリの予約やテレビ番組の生放送に出演するとは思いもしませんでした。



移動体事業部 廣瀬 優也

最初は覚えることが多く、常に覚えることが変化していく環境に大変だなと思いましたが今ではそれも楽しく先輩方も良い人達で働いていてすごく楽しいです!  
これからもよろしくお願いします!



## 編集後記

今回ご紹介しました TOYODA TRIKE の試乗写真の撮影のために、秋葉原と御茶ノ水の中間あたりにある、赤いレンガがとても印象的な『マチエキュート』周辺で撮影を行いました。やはり前2輪の自転車は珍しい為、赤レンガを背景に撮影している時にも、『どういった自転車なのか』と質問されるシーンもあったり、行き帰りにもかなりの視線を感じました…!  
撮影した写真は TOYODA TRIKE ページに掲載していますので、ぜひご覧ください! (木内)

スマホのことなら田中電気に  
おまかせください!

これ故障かな?

操作が分からない

こんなこと出来ない?

料金が安くならないかな

スマホのご相談  
受付コール

FREE 0120-150-712